AUTODROME

*il garage dei tuoi sogni*

GUIDA GRATUITA

# 5 ERRORI

## DA EVITARE NEL TUO GARAGE

Prima di spendere un euro in luce, pavimento e arredo, leggi questa guida. Ti evita gli sbagli che costano di più.



PRIMA DI INIZIARE

# Un garage bello nasce dall'ordine delle decisioni, non dall'arredo

Nella maggior parte dei garage, i problemi non dipendono dal budget. Dipendono dal **punto da cui si parte**: il colore della parete, la poltrona, il neon, cioè la fine del progetto, invece di come userai davvero lo spazio.

Questa guida raccoglie cinque errori molto comuni. Per ognuno trovi:

> **L'errore** cosa si fa di solito
>
> **Perché costa caro** cosa succede dopo
>
> **Cosa fare invece** il metodo corretto
>
> **Controlla prima di procedere** tre domande rapide

COME USARLA

Leggila con il tuo garage davanti, o con la sua pianta in mano. Alla fine trovi una checklist unica da stampare o salvare sul telefono.



I valori indicati (distanze, temperature colore, percentuali) sono riferimenti generali. Per il tuo caso specifico contano spazio, impianti e normative locali.




ERRORE N.

# 1

# Partire dall'arredo invece che dal layout

**L'ERRORE**

Scegli mobili, pareti attrezzate e accessori prima di aver misurato e disegnato lo spazio. È l'errore più comune, perché l'arredo è la parte più divertente.

**PERCHÉ COSTA CARO**

Le portiere non si aprono del tutto, i percorsi sono ostruiti, un pezzo non entra o va spostato dopo averlo montato. Ogni correzione si paga due volte.

**COSA FARE INVECE**

- **Parti da una pianta in scala**, con pilastri, travi, portone e punti di accesso.
- Posiziona **prima l'auto** (o le auto), poi i percorsi, poi le zone: esposizione, lavoro, relax, stoccaggio.
- Lascia indicativamente **80-100 cm attorno al veicolo** per aprire le portiere e muoverti.
- Compra l'arredo solo quando ogni pezzo ha un posto disegnato.

**CONTROLLA PRIMA DI PROCEDERE**

- [ ] Ho le misure reali, compresi gli ingombri?
- [ ] Ho segnato dove si aprono porte e portiere?
- [ ] Ho definito le zone prima di comprare?



ERRORE N.

# 2

# Una luce sola, e quella sbagliata

**L'ERRORE**

Una plafoniera o dei tubi al neon freddi al centro del soffitto, e il garage è considerato illuminato.

**PERCHÉ COSTA CARO**

Ombre dure, abbagliamento e carrozzeria piatta. Il risultato somiglia a un magazzino, non a un posto dove vuoi passare il tempo.

**COSA FARE INVECE**

- Progetta la luce su **tre livelli**: generale (diffusa), di lavoro (sul banco), d'accento (auto, pareti, memorabilia).
- Come riferimento, **3000-3500 K** per zone relax ed esposizione, **4000-5000 K** per l'area lavoro.
- Scegli sorgenti con **resa cromatica alta (CRI 90+)**: la vernice deve sembrare quella vera.
- Punta la luce sulle **pareti e sulle linee dell'auto**, non sul pavimento. Aggiungi dimmer e scenari.

**CONTROLLA PRIMA DI PROCEDERE**

- [ ] Ho almeno tre tipi di luce, non uno?
- [ ] La temperatura colore è coerente per ogni zona?
- [ ] Posso regolare l'intensità con un dimmer?




ERRORE N.

# 3

# Un pavimento scelto solo per l'estetica

**L'ERRORE**

Scegli il pavimento dalla foto: lucido a specchio o delicato, bellissimo nel render.

**PERCHÉ COSTA CARO**

Diventa scivoloso se bagnato, si macchia con olio e liquidi, segna con i pneumatici caldi, riflette i punti luce e richiede manutenzione continua.

**COSA FARE INVECE**

- Valuta **resistenza a olio, benzina e carichi** prima dell'aspetto.
- Verifica l'**antiscivolo** e la facilità di pulizia: chiedi sempre la scheda tecnica.
- Fai controllare **umidità e planarità del fondo**: una posa su massetto non pronto è la causa più frequente di distacchi.
- Guarda un **campione nella luce reale** del tuo garage, non solo in foto.

**CONTROLLA PRIMA DI PROCEDERE**

- [ ] Il materiale è adatto a olio, carichi e traffico?
- [ ] Ho la scheda tecnica con il grado di antiscivolo?
- [ ] Ho verificato lo stato del fondo?




ERRORE N.

# 4

# Ignorare impianti, umidità e aria

**L'ERRORE**

Pensi che prese, cavi, isolamento e ventilazione si sistemino alla fine, dopo i rivestimenti.

**PERCHÉ COSTA CARO**

Prese che non bastano, cavi a vista, nessuna ricarica per l'auto elettrica, condensa, odore di umido e muffa che rovinano arredi, memorabilia e meccanica.

**COSA FARE INVECE**

- Definisci gli impianti **prima** di pareti e rivestimenti: prese per banco, compressore, mantenitori di carica.
- Se è nei tuoi piani, prevedi la **predisposizione per la ricarica** di un'auto elettrica.
- Controlla **umidità e ricambio d'aria**. In un garage interrato o poco arieggiato valuta ventilazione e deumidificazione.
- Affidati a un **impiantista abilitato** e verifica le norme (inclusa l'antincendio) per il tuo caso.

**CONTROLLA PRIMA DI PROCEDERE**

- [ ] Ho pianificato prese e linee dedicate?
- [ ] Ho verificato umidità e ventilazione?
- [ ] Un professionista abilitato ha visto il progetto?




ERRORE N.

# 5

# Nessun budget per priorità e nessun ordine dei lavori

**L'ERRORE**

Parti con una cifra generica e spendi prima sulle cose più visibili: neon, arredo, decorazioni.

**PERCHÉ COSTA CARO**

Finisci il budget prima delle parti che non si vedono (impianti, pavimento) o devi rifare lavori già fatti. L'effetto wow arriva tardi, o non arriva.

**COSA FARE INVECE**

- Dividi il budget in tre livelli: **Base** (pavimento, impianti, pareti, aria), **Funzione** (stoccaggio, banco, pareti attrezzate), **Emozione** (accenti, arte, memorabilia).
- Segui questo ordine: **struttura e impianti, pavimento, pareti, luci, arredo, dettagli**.
- Tieni un **margine per gli imprevisti**, indicativamente il 10-15%.
- Se devi tagliare, taglia sull'Emozione e mai sulla Base.

**CONTROLLA PRIMA DI PROCEDERE**

- [ ] Il budget è diviso in Base, Funzione, Emozione?
- [ ] Ho un ordine dei lavori scritto?
- [ ] Ho messo da parte un margine per gli imprevisti?

CHECKLIST FINALE

# Dieci punti da spuntare prima di iniziare i lavori

- [ ] Ho le misure reali con tutti gli ingombri
- [ ] Ho una pianta in scala con auto, percorsi e zone
- [ ] Ho 80-100 cm liberi attorno all'auto
- [ ] La luce ha tre livelli e un dimmer
- [ ] La temperatura colore è giusta per ogni zona
- [ ] Il pavimento è testato per antiscivolo, olio e pulizia
- [ ] Ho verificato l'umidità prima dei rivestimenti
- [ ] Prese, linee dedicate e ricarica sono pianificate
- [ ] Il budget è diviso in Base, Funzione, Emozione, con margine 10-15%
- [ ] L'ordine dei lavori è scritto e condiviso con chi lavora

Se riesci a spuntarne almeno otto, sei già più avanti della maggior parte dei progetti. Se ne mancano molti, meglio scoprirlo ora, sulla carta.

E ADESSO?

# Vuoi applicarlo al tuo garage?

Una guida dà il metodo. Un progetto lo adatta al tuo spazio, alle tue auto e al tuo budget.

CALL GRATUITA

In una call guardiamo insieme il tuo spazio, ti diciamo **da dove partire** e quali dei cinque errori rischi di più.

**Prenota qui:** www.autodromegarage.it/call-gratuita

**Instagram:** @autodrome.progettagarage

Ti è stata utile? Inviala a chi sta per ristrutturare il suo garage.